Миронов Алексей Николаевич

МИРОНОВ
Алексей Николаевич

Алексей Николаевич Миронов родился в 1919 году в г.Нижне-Удинске Иркутской области в семье железнодорожника. Детство и юность провел в г.Тайге Кемеровской области, здесь же закончил 8 классов. В 1938 году его призвали в Армию. В течении года обучался в Новосибирской военно-авиационной школе летчиков, затем учился в высшей штурманской школе. В июле 1942 года - на фронте в бомбардировочной авиации.

Осенью 1942 года под Оршей самолет Миронова сделал три захода над вражеским аэродромом, и все три захода закончились прямым попаданием. Когда экипаж приземлился, фотоаппаратура показала, что Миронов разбомбил и сжег более 10 гитлеровских стервятников.

Из всех боевых вылетов, совершенных Мироновым на фронте, ему особенно запомнился первый. Это был не сложный вылет в район Сещи, но для пилота скоростного бомбардировщика, впервые оказавшегося над вражескими огневыми позициями в окружении черных шапок рвущихся зенитных снарядов, все это показалось уж очень зловещим и смертельно опасным. Считанные минуты, в течение которых на, Миронов заходил на цель и сбрасывал бомбы, ему казались долгими тревожными часами. Думалось, что на самолете не останется ничего живого, что он весь будет изрешечен осколками. И Миронов даже разочаровался, когда, приземлившись на да своем аэродроме, не обнаружил, ни единой пробоины.

Со времени ему приходилось вылетать на более важные и трудные объекты. Случалось к бомбить в условиях снегопадов, грозовых дождей, плотных туманов

Прескверная погода стояла и глубокой осенью 1942 года, когда наши самолеты повисли над аэродромом вблизи Орши. Три захода сделал Миронов три очага пожаров. Но как неистовствовала вражеская зенитная артиллерия! Самолет дважды подбрасывало в воздухе взрывной волной. Потом, по возвращении на аэродром, фотоаппаратура показала, что Миронов разбомбил и сжег более 10 гитлеровских стервятников.

Еще большие потери понес враг над Витебском. Наша глубокая разведка сообщила, что в районе города сосредоточились крупные авиационные и наземные силы противника. Сообщалось также и о мощных средствах противовоздушной обороны, настолько мощных, что, как показали полеты наших разведывательных, самолетов, пробиться к «витебскому небу» было очень трудно. По всем данным гитлеровцы готовились к большой операции.

Нужно было сорвать ее, или во всяком случае, ослабить группировку немцев до того, как она перейдет в наступление. Для бомбардировки аэродрома противника выделили наиболее опытных и решительных летчиков. В их число попал и Алексей Миронов, который и на этот раз блестяще оправдал оказанное доверие. Командир 250-го бомбардировочного полка подполковник в донесении на имя командира писал, что Миронов «при налете на аэродром Витебск, несмотря на плотный

заградительный огонь противника, искусным маневром вывел самолет на цель' и прицельной бомбардировкой бензохранилище и ангар с пятнадцатью самолетами».

Спустя недели две после этого боевого вылета Алексей Миронов вновь штурмовал «витебское небо», сбрасывая бомбы на заранее разведанные и четко обозначенные военные объекты. Одна из бомб упала на общежитие фашистских летчиков. Как потом стало известно, этим взрывом было убито и, ранено более двухсот пятидесяти немецких солдат и офицеров.

Сибиряк не раз участвовал в бомбардировке противника, окопавшегося в районе Вязьмы.

При налете на железнодорожный узел он прорвался сквозь зенитный заградительный огонь и серией бомб, сброшенных на эшелоны, разбил три поездных состава с войсками, техникой, горючим.

Совершал он боевые вылеты и в глубокий тыл противника, бомбил военно-промышленные объекты в Будапеште, Штеттине, Хельсинки, Берлине. Был случай, когда в журнале боевых вылетов оперативный дежурный записал: «А. Н. Миронов с задания не вернулся». Значит погиб... Но нет, жив был экипаж. Летчик сумел дотянуть горящий штурмовик до расположения советских войск и успешно приземлиться.

Таких боевых полетов было - 238! Из них почти 100—в условиях особенно сложных и тяжелых. Алексей Миронов сбросил на головы фашистских оккупантов 395 тонн бомбового груза.